

馬祖四鄉五島(南、北竿、東引、東、西莒、大坵)國之北疆全覽 5 日

馬祖列島主要包含南竿、北竿、東莒、西莒和東引五島，位於台灣本島西北方，隔海與大陸閩江口、黃岐半島遙遙相望。馬祖的開發最早始於元朝，是大陸漁民出海捕漁時休憩避風之所，明末清初期間當地為倭寇所盤據。



REDMI Note 13 5G

2025.11.08 10:07

(風景照片 僅供參考)

第一天 高雄小港國內機場搭機→抵達馬祖南竿機場→南竿行程：馬祖酒廠/八八坑道
山隴澳口《漁夢》 馬祖劍碑+天后宮→馬港《海就是我的陸》 媽祖巨神像→津沙老酒
聚落→津沙西面山民宅《打開老酒玻璃屋》→南竿北海坑道搖櫓追淚「藍眼淚」

航班 高雄-南竿 AE-7925 11:30/13:10 (每周一)

旅客集合於高雄小港國內機場由專人辦理登機及托運行李手續；搭乘客機飛往馬祖；抵達後
馬祖專業導遊專車於機場接機；**展開馬祖旅遊行程。**

南、北竿為馬祖列島核心島嶼，南竿是連江縣政治經濟中心（本島），北竿則以保存完整傳統聚落著稱。兩島以船隻頻繁往返（約 15 分鐘），南竿機場/福澳港與北竿機場/白沙港組成馬祖海空交通樞紐，主打戰地風情、藍眼淚及媽祖文化旅遊。



●【八八坑道/馬祖酒廠】八八坑道原來是軍方戰備用途

的戰車坑道，後來由於坑道中段塌陷，戰車撤走後，曾經在軍管時期充當馬祖電信局的上班地點及電信機房，如今則已成為馬祖酒廠窖藏老酒與高粱酒的最佳場所，遊客一靠近坑道口，就可聞到濃濃酒香味。八八坑道位於南竿鄉牛角嶺下，原是軍民躲避海盜的山洞，後經軍方擴建為戰備坑道，落成之日適逢蔣中正總統 88 華誕而命名。後因坑道內長年潮濕，不利戰車保養，故轉為電信中心，後又移交予馬祖酒廠作為儲酒之用，因溫度濕度皆非常穩定，利於釀酒。

●【馬祖村又名「馬港」】，由於昔日是軍方運補艦的搶灘澳口，並因此帶動商業繁榮，長期以來，民眾均稱之為「馬港」。新建美輪美奐的宮殿式天后宮座落馬港澳口左側，是馬祖列島的民俗信仰重鎮，旁有「馬祖劍碑」一座，現已成為馬祖重要的觀光景點，觀光客和進香客絡繹不絕。

●【馬祖劍碑+天后宮】馬祖劍碑又稱馬祖之劍；碑立直立高聳、簡潔有力，充滿戰地陽剛氣息，昔日室防部重要精神堡壘，現今成為醒目觀光地標。馬祖境天后宮是馬祖地區香火最鼎盛也最氣派的廟宇，又稱為馬港天后宮，柱頭使用四千多塊斗形木塊，根據文獻資料在清朝嘉慶年間就已經興建，大約每 20 年修繕一次，現今廟宇為 2002 年新建，為宮殿式建築，氣宇恢弘、整體莊嚴，結合兩岸三地工匠共同完成，龍柱石刻、浮雕門神等裝飾手法華麗講究，天后宮中供桌前方的石棺，相傳是媽祖娘娘聖體奉安的處所。



●【祈福坑道+媽祖巨神像】媽祖巨神像代表著馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，從馬港境天后宮沿著祈福步道往巨神像前行，沿途石雕故事訴說媽祖昇天成聖的緣由，觀景平台則朝向媽祖故鄉的方向瞭望海景，祈願四

海平安。媽祖巨神像由 365 塊花崗岩為主結構雕琢而成，象徵著「365 日、日日平安」，佇立在鄰近海岸的山丘上，看起來更是雄偉，法相慈悲，令人讚嘆；巨神像周邊，陳列由十二幅雕塑組成，述說媽祖得道成仙的故事；神像前的瞭望台遠觀似艘船，從遠處望向媽祖巨神像，就像媽祖乘著一艘船在海上航行，庇佑著當地居民。

●【津沙聚落】位於雲台山下，南竿島西南方突出處的灣澳，是南竿最接近大陸第一大漁村聚落，因早先擁有如金沙般細緻的沙灘，故名金沙，後寫作津沙，是賞夕陽、踏沙灘的好去處。歷經百年風華，如今的津沙，雖然蕭瑟滄桑，被遺留下來的馬祖建築，卻仍保留古樸的美感。

●【晚間安排北海坑道搖櫓追淚「藍眼淚」的發現，再加上據點坑道口少有光害，南竿藍眼淚的追淚熱點之一就在北海坑道，搭乘搖櫓船，慢慢搖入坑道內，尋覓散發細微光芒的光暈，是值得一探的體驗。

午餐：馬祖美食萬家香 餛飩湯+狗麵套餐 150 元/人 晚餐：南竿福州風味餐 500 元/人
(宿)南竿優質民宿等同級

第二天 南竿福澳碼頭(搭船) → 東引中柱港 → 安東坑道 → 感恩亭 垂直的天然海蝕崖 → 一線天海蝕溝奇景 → 東引燈塔 → 烈女義坑 → 感恩亭 → 西引人定勝天 → 國之北疆(北固礁)
東引島與西引島是馬祖列島最北端，以中柱港與 Y 字型公路連接。景點包括擁有歐式建築風格的「東湧燈塔」、最北防線「國之北疆」、壯觀的「安東坑道」及「一線天」。地形陡峭，景色險峻，需注意道路坡度與防曬。

●【中柱堤】中柱堤是中華民國福建省連江縣東引鄉的一條堤路，長約 500 公尺，該長堤穿過中柱島，連接東引鄉的兩個主要島嶼東引島與西引島。

●【安東坑道賞鷗】安東坑道為一條鑿穿東引指揮部所在地 - 二重山的巨大戰備坑道，興建於冷戰時期 1971 年左右，軍方於 2002 年釋出坑道，由馬管處興工整修，並於 2004 年對外開放參觀。坑道口一席迷彩外觀，就位在幹訓班旁，從坑道口往下走，經過一路陡坡，往下約 450 階的階梯後，就進入了成樹枝狀分岔、別有洞天、四通八達的安東坑道。



●【一線天+坑道軍事要塞】位處東引島天王澳的左側岬角「一線天」，為聳峭的海蝕溝地形，兩岩壁垂直相鄰至相接，上接藍天、下通碧海，每當潮水灌入，底部海浪拍擊石塊，猶如萬馬奔騰之音。

●【東引燈塔】東引島燈塔，又名東湧燈塔，是一座位於馬祖列島東引鄉東引島極東端的十



八世紀英國式建築風格燈塔，落成於 1904 年。1958 年至 1989 年之間因軍事理由暫停使用，於 1989 年恢復運作。當地民眾稱其為東引別墅，是東引島上著名的地標。

- **【烈女義坑-垂直的天然海蝕崖】**烈女義坑地形險峻，山牆上刻有「忠烈傳千古」五個大字，山牆中央有條步道往下伸入海灣就是烈女義坑，遊客可沿著欄杆步道至觀景台駐足眺望，望著離海百餘公尺的峽壁高度，突出岩壁的石塊，再再都讓人為那位女子的勇氣大感佩服。
- **【感恩亭】**走在中柱堤往西引的路途中，有著一座亭台樹有蔣經國先生坐像，名為「感恩亭」，是東引軍民為感念蔣經國先生對島上重大建設的支持所興建
- **【人定勝天】**「事在人為，人定勝天」精神標語位於上西引島急轉彎處，是西引島入口意象，上刻是為了紀念中柱港工程完工所留下來的口號。上繪國旗，下則繪有駐守西引島的步二營營徽，作為官兵移山填海，胼手胝足，克服萬能，建造中柱港這項化不可能為可能之任務的寫照與勉勵，是早期官兵合影的地標，現在也是重要的觀光景點。
- **【國之北疆】**國之北疆，位於中華民國福建省連江縣東引鄉本島西半部后澳附近的一個景點，設有「國之北疆」石碑及觀景平台，由此向東北方向眺望中華民國實際管轄領土的最北端。

早餐：民宿簡易餐點 午餐：東引風味餐 350 元/人 晚餐：東引風味餐 600 元/人

(宿)東引優質特色民宿

第三天 東引中柱碼頭(搭船)→南竿福澳碼頭 / 南竿福澳碼頭→東莒猛沃港→東莒環島大埔漁村→福正古宅聚落巡禮→東莒國定古蹟燈塔→東洋山環景步道→東莒濱海地質景觀 (夜宿東莒或西莒 依當月船班安排適當為主)

東、西莒兩島四面環海，且多峽灣港澳，極富漁獲之利。目前東莒島上居民約兩百餘人，這裡不但曾經是平服倭寇的古戰場，也是屹立于閩江口不滅的明燈，除戰備工事外，古樸的福正與大埔兩座漁村、年代久遠的二級古蹟東犬燈塔與三級古蹟大埔石刻等，均值得憑弔一番。

東莒：位處馬祖列島的最南端，距離南竿 50 分鐘船程，四面環海盛產魚、蝦、蟹、蛤...等，是一個自給自足的小海島。

● **【大埔原名「大浦」】**，福州語的「浦」即為小港灣的意思。由於東莒附近海域早期盛產黃魚、鯧魚與帶魚，而大埔是島上僅次於福正的第二大傳統漁村，澳口面南，屬天然港灣；聚落的「對面山」(又稱「樓仔頂」)正好可...

● **【福正村】**曾經是東莒最繁華的村落，但隨著漁獲量不斷銳減，人口大量外移，往日的榮景不再，獨留一幢幢殘缺石屋和後方東犬燈塔相伴，仍有默默守護僅剩 10 人家的白馬尊王廟。人去樓空的景象或許令人感傷，但馬祖傳...

● **【東莒島燈塔】**於 1988 年被內政部評定為國定古蹟，在台閩地區現存的洋式燈塔中，是第一座以花崗石材建造的燈塔。

● **【東洋山步道】**，就位在馬祖國家風景區管理處東莒服務站的正前方，可說是馬祖新興旅遊景點。沿著陡峭崖壁建造的東洋山步道，放眼望去盡是大片草原，以及經過大自然長期刻磨的海蝕柱與海蝕溝等地形...



●【東莒濱海地質景觀】，東洋山步道分成南北兩側，北側的步道終點有一處觀景台，可遠眺東莒島燈塔以及鄰近的顯礁、海蝕溝地景，下方則有一處小礫灘步道的海崖上，可觀察到東莒火山角礫。

早餐：民宿簡易餐點 午餐：北竿龍和閩東風味餐 350 元/人 晚餐：南竿福州風味餐 500 元/人
註：單月莒光船班：南竿-西莒-東莒-南竿；雙月莒光船班：南竿→東莒→西莒→南竿

(宿)東莒優質特色民宿) 夜間活動：星空 追淚

(宿)西莒優質特色民宿) 夜間活動：坤坵沙灘觀星空、看藍眼淚

第四天 東莒猛沃港(搭船)→西莒青帆港→西莒環島：田沃村+老電影院+古蹟遺址→菜埔澳地質公園→有容路綠色隧道 →坤坵沙灘→西莒→南竿→北竿～橋仔碼頭(搭船)～大坵島賞梅花鹿→芹壁閩東建築特色聚落保存→壁山觀景台→芹壁聚落

西莒島(西莒)：位於馬祖列島最南端，面積約 2.34 平方公里，是莒光鄉的行政中心。島上保有豐富的軍事景點、閩東風情

●【田沃村】：位於西莒島倒三角形東邊的澳口，上方地勢斜坡，且多田地，又稱「田澳」，現有村落散布於澳口之東北面山坡，並轄菜埔澳，土地面積 102 公頃，約佔全鄉面積五分之一。

●菜埔澳於西莒島東北方，隸屬田沃村，澳口盛產紫菜而得名。近岸一塊大礁石「菜埔印」的紫菜產權，屬於陳元帥廟宇管理委員會所有，每逢紫菜盛產季節，廟管會就會公開舉行標價，得標者才有權上礁採集紫菜。

●【有容路綠色隧道西莒青帆村】通往西坵村的有容路，原是一條毫無遮蔽樹木的水泥道路，國軍進駐西莒後，許多軍事單位圍繞在西坵村落四周，有容路成為聯絡幹道，軍方為隱蔽基地，駐軍進行植林計畫，在長約 500 公尺道路兩旁種植下抗風耐潮的榕樹。



●【坤坵位在莒光鄉西北方】，澳口有寬廣的沙灘與潮間帶，大退潮時可步行至外海的蛇島(又稱蛇山)，是戲水弄潮與欣賞夕陽的絕佳景點；澳口只剩一戶人家，偶而從台灣返鄉居住。上帝的傑作!!除了法國雷島外，馬祖西莒的坤坵沙灘，就是世界唯二能看到方塊海。

●【大坵島】賞梅花鹿位於馬祖北竿北方，是馬祖唯一可登島的無人島，以豐富的野放梅花鹿生態聞名，被譽為「台版小奈良」。遊客可從北竿橋仔碼頭搭船僅需 5 分鐘即可抵達，步道平緩，適合近距離與近 200 隻梅花鹿互動、拍照

●【壁山觀景台】《登上馬祖第一高山眺望北竿全景》海拔 298 公尺的壁山，已經是馬祖地區的第一高峰，只要登上壁山觀景台，就能夠眺望整個北竿島嶼的風貌。站在山腰處的觀景台憑欄眺望，天氣晴朗時，從觀景台可俯瞰塘岐、后



澳、北竿機場以及螺山、蚌山、無名島、峭頭、大坵、小坵連串島礁，一覽無遺。

●【**芹壁聚落**】原名稱是芹山播音站，興建於 1979 年，曾是東南亞輸出功率最大的播音站，早期在兩岸敵對冷戰的時期會從這裏向中國沿海進行心戰喊話。時過境遷，負責心戰喊話的播音站已經荒廢許久，馬祖觀光單位就增設了裝置藝術除了可以認識當時的故事，也多一個拍照打卡的景點。

●【**芹山播音站**】從芹壁聚落往上坡走約 5 分鐘，就會看見斗大的「親愛的」大聲公，是「馬祖播音站」也是制高點觀景台。當年用於每天放送鄧麗君歌曲與心戰喊話，如今心戰喊話變身為告白方式，按著按鈕並對著收音口講話，所說的話就會被喇叭大聲播放出來。馬祖播音站將心戰喊話的情境轉變成浪漫告白景點，也成為馬祖 IG 打卡熱點。

早餐：民宿簡易餐點 午餐：民宿風味餐 350 元/人 晚餐：北竿風味餐 600 元/人
(宿)北竿閩東建築民宿

第五天 北竿→戰爭和平紀念館→北竿坂里 37 據點→南竿福澳港→馬祖南竿機場→返回高雄小港國內機場 航班 南竿-高雄 AE-7926 13:55/15:35 (每周五)

●【**戰爭和平紀念公園主題館**】，是位於中華民國福建省連江縣北竿鄉大沃山 12 據點處的博物園區，一座以馬祖軍事管制時期文化為主題的博物館，也是中華民國首座以軍事設施及武器為主題的戰爭紀念公園。

●【**北竿坂里 37 據點**】是馬祖北竿島的軍事遺址之一，位於坂里沙灘附近。這類據點多為過去的潛伏哨或戰備坑道，具有俯瞰沙灘美景的地理優勢，通常是探索戰地文化與尋找藍眼淚的熱門拍照點。



早餐：民宿簡易餐點 午餐：南竿福洲風味餐 350 元/人 晚餐：X

【本行程內容因班機及車程路況時間、季節、氣候等其他因素有所順序調整，請依當地導遊安排為主】(請依出發前出團資料正確航班為主)



交通、食宿旅遊須知:

1. 馬祖離島受天候及物資運送不易因素影響，溼氣較重，住宿品質以乾淨整潔為原則，飯店設備等物質條件較為不足請旅客理解。
2. 旅遊旺季期間受限離島住宿資源有限，除少數飯店外大多為民宿，房間數不多無法指定住宿，團體旅客則有可能分住於不同民宿。**無法指定住宿，飯店或民宿安排以行程確認為主！**
3. 受限離島因素旅遊旺季期間旅遊行程將於當地採「合車」及合併操作導覽。巴士車齡較長，均經合法檢驗，受限車輛不足需調度，採接駁方式（不固定車），旺季期間有每日換乘車輛之可能。
4. 本行程為報名參加無台灣領隊隨行，請旅客自行至機場由送機人員協助辦理登機及託運手續，抵達馬祖由當地導遊安排旅遊行程。
5. 航空規定團體機票優惠票(老人/小孩/身障/陪同)合計限開團體開票人數四分之一。
6. 如遇濃霧.風速.天氣等因素而影響飛機起降**※出發當天**由機場送機人員現場協調後續工作。
7. 航空公司國內線(含離島)如有調整票價或燃油費等；以實際調整費用將反應於旅客票價。
8. **航班時間(華信航空): 請依航空公司公告為主 (高雄出發)**
9. **住宿飯店:入住飯店或民宿以實際確認為主，下方飯店僅供參考。**
 - 東引住宿飯店或優質民宿 或同級
 - 東莒或西莒優質民宿 或同級
 - 南竿住宿飯店或民宿: 聖托里尼、香賓、津沙 101、東方明珠、珠螺灣會館或等同級
 - 北竿住宿飯店或民宿: 龍福、碧雲天或等同級

費用包含:

1. 高雄-馬祖來回團體機票。
2. 馬祖南北、竿、東引、東、西莒 5 天行程旅遊車資 (景點接駁)。
3. 住宿飯店或民宿：南竿 2 晚 或(南、北竿各 1 晚)、東.西莒/東引 1 晚二人一室。(依出發確認為主)
4. 交通船：南、北竿、東引、東西莒等島際交通來回船票。
5. 餐食：早餐 4 餐/午餐 4 餐 350 元/位/晚餐 4 餐(特色風味餐 500/600/位 X3 餐)
6. 住宿**東莒或西莒安排夜間活動**。**夜宿東莒或西莒依當月船班安排適當為主**
 - 東莒-夜間活動：星空 追淚
 - 西莒 夜間活動：坤坵沙灘觀星空、看藍眼淚
7. 晚間安排**北海坑道搖櫓追淚「藍眼淚」**或日間搖櫓+藍眼淚生態館(二選一)。
8. **登【大坵島】賞梅花鹿。**
9. **包含馬祖當地導遊五天服務費。**
10. 每位旅責意外保險：250 萬+20 萬醫療險。

費用不包含:

※航空行李託運規定每人限重 10 公斤，手提行李 7 公斤，超過部分將加收行李超重費

※團體機位依規定，優惠票價(老人、小孩、殘障、殘陪)只能為總人數四分之一，其餘皆需開成人票，限本國人；實際開票票種之適用以航空公司確認為主。

※個人旅遊平安保險，依個人需求，請自行投保旅行平安保險。

※個人因素所產生之消費，如飲料、私人購物費...等。

※行程內容上未註明之各項開銷，建議、自費或額外增加行程所衍生任何費用。

※出發地至機場接駁費用。

※由於離島資源有限，當地交通工具都採接駁性質，無法保證專車使用；遇車輛調度吃緊，敬請旅客見諒並請耐心等待

※自 111 年 4 月 1 日起，因應馬祖地處離島，一次性盥洗用品均須自台灣運送至馬祖，且無法自行處理回品；故馬祖民宿“不再提供”一次性盥洗用品，如牙刷、牙膏、浴帽、紙拖鞋、梳子、刮鬍刀，請旅客自備使用，感謝您的配合(仍會提供洗髮乳、沐浴乳、毛巾、浴巾)

※遊覽車上“不再提供”瓶裝水。

行程特色

- 南竿八八坑道+馬祖酒廠 馬祖酒廠位於復興村口的牛角嶺下，使用甘美清冽的泉水，所釀出的佳釀盛名遠播，尤其以大麴、高粱、陳年老酒最為得名，儼然成為馬祖特產代表。
- 南竿祈福坑道+媽祖巨神像 媽祖巨神像代表著馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，從馬港境天后宮沿著祈福步道往巨神像前行，沿途石雕故事訴說媽祖昇天成聖的緣由，觀景平台則朝向媽祖故鄉的方向瞭望海景，祈願四海平安。
- 北竿壁山觀景台 馬祖四鄉五島中，北竿擁有最高、最雄偉壯觀的壁山，標高 298 公尺，近山頂處即為「壁山觀景平台」，是北竿鄉重要名勝景點，在此可眺望北竿機場、塘岐村、后澳甚至遠方無人島的大坵、小坵等地區風景
- 北竿芹壁閩東建築聚落
- 《花崗岩堆砌的外牆，有平砌、人字砌等不同工法》
- 倚著山壁建造的芹壁聚落，背山面海，依山勢呈階梯狀排列，層層相疊、錯落有致，主要分成北面山、南面山、中路等區，屋舍多為當地花崗石建築
- 北竿坂里 37 據點 看到 270 度的無敵海景、遠眺坂里沙灘，還可以看到山壁中大大小小的機槍射口。聽說以前還有兩個哨所伴隨左右，好可惜沒有修復就拆除了，只剩下這塊斗大的石頭，上面刻著「還我河山」。
- 南竿遊客中心+大漢據點+北海坑道 1968 年，為戰略需要而開始的「北海計畫」在馬祖地區開鑿了不少「地下碼頭」，專供游擊戰艇停泊使用，如今在軍方釋出之後，成為馬祖地區特殊的「戰地景觀」，若無造訪北海坑道，便如同沒來過馬祖。
- 大坵島位僑仔村西北方，距離北竿約 200 公尺，是全馬祖列島曾經有人居住的島嶼中，唯一沒有馬路與車子的小島。馬祖農產改良場將 13 隻梅花鹿野放島上，由於未受人類干擾，現已繁殖多達幾百隻。因梅花鹿風華再現，已成熱門觀光景點。
- 東西莒指的是馬祖列島最南端的「莒光鄉」，包含東莒與西莒兩島。東莒保留純樸古意適合漫遊，西莒則充滿戰地風情與奇特自然景觀，兩島之間僅需約 10 至 15 分鐘的交通船航程，是跳島遊的熱門景點。

祝您 旅途愉快 平安！

馬祖路線圖示

—— 飛機
- - - 船

東引 中柱港

北竿機場 北竿

白沙港

福澳港 南竿機場 南竿

約50分鐘

約50分鐘

約15分鐘

西莒 青帆港

東莒 猛澳港

高雄小港機場

